

Chiarimento n. 1

Domanda:

Quesito 1- Art. 8.2.4; considerando che l'attuale massa media circolante dei treni su rete ferroviaria italiana, è di gran lunga inferiore alle capacità di traino dei mezzi di trazione richiesti dal presente articolo, si chiede a codesta stazione appaltante di chiarire la necessità di tali requisiti (in particolare capacità superiore ai 3.000 tons su uno per mille di pendenza binario).

Risposta:

Il servizio in concessione dovrà essere svolto su raccordi posti in ambito portuale, all'interno del comprensorio per cui questo Ente concedente risulta essere gestore comprensoriale unico, oltre che soggetto deputato al governo del territorio portuale rientrando nell'ambito di circoscrizione di competenza.

In tal senso, tenuto conto della consistenza dell'impianto di raccordo ove il servizio in concessione dovrà essere svolto in ragione dell'articolazione dell'impianto di raccordo ferroviario in più binari, il requisito in questione è teso assicurare elevate prestazioni di manovra/trazione in relazione alle esigenze di traffico verificabili, anche in ragione della natura dei traffici mercantili locali ed all'organizzazione della logistica ad essi connessa.

Chiarimento n. 2

Domanda:

Quesito 2 - Art 8.2.4; dei tre mezzi di trazione indicati nel disciplinare di gara al presente articolo, la disponibilità di librettazione tipo LMTM o Amis al Decreto 01/2015 Ansf si equivale o meno?

Risposta:

Si rinvia al punto 8.2.4, ultimo comma, pag. 10 del disciplinare di gara

Chiarimento n. 3

Domanda:

Quesito 3 – Art 8.2.4; per accedere ai binari RFI, i mezzi di trazione devono essere in possesso di “autorizzazione alla messa in servizio” rilasciata da ANSFISA, ma anche di numero europeo NEV e di iscrizione al RIN, nella documentazione da presentare a codesta stazione appaltante si presume si dovranno dimostrare anche queste condizioni. Si conferma tale necessità?

Risposta:

Si rinvia al punto 8.2.4 del disciplinare di gara in combinato disposto con l'art. 7, punto e) della bozza dell'atto di concessione ai sensi del quale *“Il concessionario è obbligato: ... a rispettare tutte le norme legislative, regolamentari e le prescrizioni emanate o emanande in materia di servizio ferroviario in genere e comunque interessanti l'infrastruttura ferroviaria portuale.”*

Chiarimento n. 4

Domanda:

Quesito 4 - Art 14; il valore economico oggetto di ribasso “movimentazione da e per le banchine dai binari di presa e consegna a carro singolo”, deve intendersi da applicarsi per ogni carro entrato e successivamente per ogni carro uscito, o complessivamente per la rotazione (entrata + uscita)?

Risposta:

Si deve intendere complessivamente per la rotazione (entrata + uscita)